

ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΧΕΙΡΟΣΦΑΙΡΙΣΕΩΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Γ'ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 56 - ΑΘΗΝΑ

ΤΚ: 10434

ΤΗΛ: 210-8841841

FAX: 210-8225776

Αρ.πρωτ.: 23435

Αθήνα, 22/12/21

ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ & ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΤΗΛ: 210-8258808-809

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΒΟΛΗ **ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**

ΘΕΜΑ: ΕΠΙΛΟΓΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΓΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΟΔΙΚΗΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΔΡΩΝ 2/1/2022 (cpvs 60172000-4)

Η Ο.Χ.Ε. ενδιαφέρεται για την επιλογή αναδόχου για την οδική μετακίνηση της Εθν. Ομάδας Ανδρών στις 2/1/2022, όπως αυτή περιγράφεται στην μελέτη που έχει συνταχθεί και επισυνάπτεται της παρούσας πρόσκλησης.

Η προμήθεια θα εκτελεσθεί με την διαδικασία της Απ' Ευθείας Ανάθεσης σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 118 και του τροποποιημένου άρθρου 120 του ν.4412/16 όπως ισχύει από 1/6/21. Για τον λόγο αυτό αποστέλλει πρόσκληση στην παρακάτω εταιρεία: «**ΜΑΥΡΙΔΗΣ Δ. ΜΙΧΑΗΛ**», με **ΑΦΜ: 061087784 της Δ.Ο.Υ.: ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ**, η οποία εδρεύει στο Χαλάνδρι ΑΤΤΙΚΗΣ». Η Δαπάνη της προμήθειας προυπολογίζεται ότι θα ανέλθει στο ποσό των: **1.300,00€ συμπ/νου ΦΠΑ**.

Η εταιρεία υποχρεούται εφ' όσον ενδιαφέρεται να καταθέσει την προσφορά της σε κλειστό φάκελο, στο πρωτόκολλο της ΟΧΕ μέχρι την ΤΕΤΑΡΤΗ 29/12/2021 και ώρα : 11:00.

Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί την ΤΕΤΑΡΤΗ 29/12/21 & ΩΡΑ : 12:30, στα γραφεία της Ο.Χ.Ε.

Η πληρωμή του προμηθευτή θα γίνει (επί πιστώσει), από τον υπο έγκριση προϋπολογισμό της Ομοσπονδίας έτους 2022.

Ο προσφέρων, για να μπορεί να λάβει μέρος στον διαγωνισμό, θα πρέπει μαζί με την προσφορά του, να καταθέσει φορολογική & ασφαλιστική ενημερότητα.

ΕΚ ΤΗΣ ΟΧΕ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ - ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	ΕΙΔΟΣ (ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ)	ΑΡΙΘ.ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΡΟΥ/ΝΗ ΤΙΜΗ ΜΕ ΦΠΑ	ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΜΕ ΦΠΑ
1	Από Αθήνα σε Θεσσαλονίκη 2 /1/2022	1		1.300,00€	
	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΡΟΥΠ/ΝΗ ΤΙΜΗ ΜΕ ΦΠΑ		ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΩΣ	1.300,00€	
			ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ	ΧΙΛΙΑ ΤΡΙΑΚΟΣΙΑ ΕΥΡΩ	
	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΜΕ ΦΠΑ		ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΩΣ		
			ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ		

Τα πούλμαν θα πρέπει να είναι άριστα συντηρημένα και να έχουν περάσει όλους τους απαραίτητους ελέγχους.

Η Ο.Χ.Ε διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει τις ημέρες των δρομολογίων ανάλογα με τις ανάγκες της εθνικής ομάδας.

Επίσης να αυξομειώσει από 1 ως 5 δρομολόγια αναλόγως των αναγκών που θα προκύψουν κατά τις προπονήσεις και τους αγώνες.